



TRANSFER OIL

Pure Fluid Attitude



15R - CNG 5000 - 压缩天然气管

压缩天然气防静电树脂软管 额定工作压力达 350 bar (5000 psi).



产品特点

内管

同心挤塑导电聚酰胺和聚酰胺PA12

增强层

一层或两层芳纶纤维加一层聚酯纤维

外胶层

聚氨酯 - 红色 - 外胶针刺 - 激光打标

应用场合

包括给天然气汽车加气用的移动或固定设备，以及天然气转输管线

产品特点

通过内导电层释放静电；优化的加强层与热塑内外管壁间的粘接技术；无金属成分设计；轻量化、柔性好；超耐磨外塑层设计，提高使用寿命

产品描述

专为压缩天然气CNG应用场景设计，高压、防静电；超强外塑层耐磨、耐水、耐微生物。无金属成分设计，重量轻易操作使用；坚固的结构设计耐折弯、耐压、耐折弯、抗拉。可生产带放空（排气）管双联管产品；根据需要，可提供其它颜色。

温度范围

-40 °C to 70 °C (-40 °F to 158 °F)

技术标准

符合ISO 15500-17, SAE J517 100R8技术要求。产品经 "ANSI/CSA NGV 4.2-2014 - CSA 12.52-2014 - 天然气加气系统用软管"标准认证

产品标识

1/4" | 3/8" | 1/2"
TRANSFER OIL - TO INDUSTRIAL - Part No - CNG 5000 - Class A&D - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - WT 40F to +185F MADE IN ITALY - www.transferoil.com -
3/4"
TRANSFER OIL - TO INDUSTRIAL - Part No - CNG 5000 - Class D - Inch Size - DN Size - WP bar / psi - WT 40F to +185F MADE IN ITALY - www.transferoil.com -

零件号	DN	Inches	Dash	ID (m m)	OD (mm)	WP (bar)	BP (bar)	ID (inch)	OD (inch)	WP (psi)	BP (psi)	安全系数	弯曲半径 (mm)	弯曲半径 (inch)	重量 (gr/m)	重量 (lb/ft)	碳钢套筒	A316L不锈钢套筒
15R2	DN6	1/4	-4	6.5	13.7	350	1400	0.256	0.539	5000	20000	4:1	50	1.97	126	0.085	SAF121	SAF821
15R4	DN10	3/8	-6	9.7	18.9	350	1400	0.382	0.744	5000	20000	4:1	70	2.76	219	0.147	SAF141	SAF841
15R5	DN12	1/2	-8	13.0	22.5	350	1400	0.512	0.886	5000	20000	4:1	90	3.54	285	0.192	SAF151	SAF851
15R7	DN20	3/4	-12	19.5	29.6	350	1400	0.768	1.165	5000	20000	4:1	180	7.09	406	0.273	SAF172	SAF872
15R8	DN25	1	-16	25.9	39.0	350	1400	1.020	1.535	5000	20000	4:1	200	7.87	724	0.487	SAF181	SAF881

可选接头

Part	Dash	Inch	DN	F-BSPP	F-DKOL	F-DKOS	F-JIC 2HEX	F-JIC	F-ORFS	M-BSPP	M-CES	M-NPT	M-ORB	M-ORFS	STANDPIPE
15R2	-4	1/4	DN6	SOA		SOM	SO2	SOH	SOS	SOB	SOL	SOD	SOZ	SOY	SO1
15R4	-6	3/8	DN10	SOA	SOF	SOM		SOH	SOS	SOB	SOL	SOD	SOZ	SOY	
15R5	-8	1/2	DN12	SOA		SOM	SO2	SOH	SOS	SOB	SOL	SOD	SOZ	SOY	
15R7	-12	3/4	DN20	SOA		SOM		SOH		SOB	SOL	SOD			
15R8	-16	1	DN25	SOA		SOM		SOH		SOB	SOL	SOD			

Multicolor



159

为提高产品性能和可靠性，所示尺寸和数值可在不事先通知的情况下更改。

Transfer Oil S.p.A.对本规格表中出现的错误不承担任何责任。

文本日期: 13/05/2026

www.transferoil.com